



## Seznam kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím Strategie komunitně vedeného rozvoje pro programové období 2014-2020 MAS Region Kunětické hory (SCLLD)

### 15.výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-DOPRAVA-IV

1

Všechna **kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti** jsou vylučovací, vyhodnocují se možnostmi ANO nebo NE nebo NERELEVANTNÍ (NR) nebo NEHODNOCENO. Možnost NE znamená nesplnění kritéria, ANO znamená splnění kritéria, NERELEVANTNÍ znamená, že se dané kritérium na projekt nevztahuje, NEHODNOCENO znamená, že kritérium za současného stavu nelze hodnotit a bude požadováno doplnění/oprava. Kritéria formálních náležitostí jsou napravitelná vždy, u kritérií přijatelnosti je stanoveno, zda jsou napravitelná či nenapravitelná. Nenapravitelná kritéria jsou označena **červeně**. Podrobnosti hodnocení kritérií a postupy hodnotitelů jsou uvedeny v Interních postupech MAS. Požadované informace nemusí být uvedeny ve všech referenčních dokumentech. Upozornění: Kritéria pro opatření IROP/O1 Doprava se dělí na obecná a specifická.

Dle **kritérií věcného hodnocení neboli preferenčních kritérií** jsou každé Žádosti o podporu, která prošla fází kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti, přiděleny v průběhu věcného hodnocení, které provádí Výběrová komise MAS Region Kunětické hory, body. Věcné hodnocení se provádí na základě údajů obsažených v hodnocené Žádosti o podporu a jejích přílohách. Dodatečné doplnění údajů do Žádosti o podporu ani do jejích příloh není možné. Výběrová komise může při hodnocení použít i referenční dokumenty uvedené u daných kritérií, které nemá žadatel dokládat dle výzvy MAS (např. Počet obyvatel v obcích ČR k ... z ČSÚ). Požadované informace musí být uvedeny alespoň v jednom z referenčních dokumentů. Žádost o podporu, která obdržela alespoň minimální stanovenou bodovou hranici, uspěla ve věcném hodnocení. Hodnocené žádosti o podporu v dané výzvě jsou seřazeny dle bodů od nejvýše bodově ohodnocené po nejméně bodově hodnocenou. Dle tohoto pořadí je žádostem přidělována Představenstvem MAS Region Kunětické hory v průběhu výběru projektů. Pokud na žádost o podporu nezůstane dostatečná alokace, nebude žádost o podporu vybrána, i přestože splnila věcné hodnocení. Podrobnosti hodnocení kritérií a postupy hodnotitelů jsou uvedeny v Interních postupech MAS.

Pozor: Žádost o podporu musí plnit zároveň kritéria závěrečného ověření způsobilosti, která jsou uvedena ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce k dané výzvě (kapitola Hodnocení žádostí o podporu na CRR). Plnění těchto kritérií bude kontrolováno Centrem pro regionální rozvoj při závěrečném ověření způsobilosti projektů.



## Kritéria hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti

### Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty SCLLD:

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/nehodnoceno)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> <li>Výzva MAS</li> </ul>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> <li>Plná moc/Pověření</li> </ul>
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> <li>Povinné přílohy Žádosti o podporu</li> <li>Specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> <li>Výzva MAS</li> </ul>

### Kritéria přijatelnosti pro integrované projekty SCLLD obecná:

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/nehodnoceno)	Referenční dokument
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> </ul>
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> </ul>



MAS.	NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Studie proveditelnosti</li> <li>• Výzva MAS</li> </ul>
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	<p>ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro programové období 2014 - 2020 MAS Region Kunětické hory.</p> <p>NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro programové období 2014 - 2020 MAS Region Kunětické hory.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> <li>• Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro programové období 2014 - 2020 MAS Region Kunětické hory</li> </ul>
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	<p>ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS.</p> <p>NE – projekt není v souladu s výzvou MAS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> <li>• Výzva MAS</li> </ul>
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<p>ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Výzva MAS</li> </ul>
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	<p>ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</p> <p>NE – Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Výzva MAS</li> </ul>
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> <li>• Specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>



	NERELEVANTNÍ – Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>
Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>

#### Kritéria přijatelnosti pro integrované projekty SCLLD specifická:

Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/NR/nehodnoceno)	Referenční dokument
<b>Společná pro všechny aktivity</b>		
Žadatel má zajištěnou administrativní finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> <li>Studie proveditelnosti</li> </ul>



Aktivita – Bezpečnost dopravy		
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>
Aktivita – Cyklodoprava		
Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplyvá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• Studie proveditelnosti</li> </ul>



## Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty SCLLD – preferenční kritéria

IROP/O1 Doprava všechny aktivity			
Název kritéria	Popis bodového hodnocení	Body	Referenční dokument
Přínos projektu pro obce dle jejich velikosti.  <i>Počet obyvatel v obci k 1.1.2020 (ČSÚ)</i>	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejíchž území bude projekt realizován.	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> <li>Počet obyvatel v obcích České republiky k 1.1.2020 z ČSÚ</li> <li>Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li> </ul>
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 až 2000 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejíchž území bude projekt realizován.	5	
	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2001 a více obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejíchž území bude projekt realizován.	0	
Přínos projektu pro obce (popř. místní části obcí) dle jejich počtu.  <i>Za přínos se bere realizace projektů na katastru dané obce a/nebo využití výstupů projektu obyvateli obce, přičemž je za obec v tomto kritériu považována i místní část obce s vlastním katastrálním územím. Využitím výstupů je myšlena realizace projektu na pozemní komunikaci I.-III. třídy, a/nebo na místní komunikaci v ulici, kde se</i>	Výstupy projektu mají přínos pro 2 obce na území MAS Region Kunětické hory.	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>Žádost o podporu</li> <li>Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)</li> <li>Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li> </ul>
	Výstupy projektu mají přínos pouze pro 1 obec na území MAS Region Kunětické hory.	0	



max. 50 m od místa realizace nachází služba, škola či stavební úřad, příp. odbor stavebního úřadu.			
Doprovodné aktivity projektu	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) řeší alespoň jednu z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	10	<ul style="list-style-type: none"><li>Žádost o podporu</li><li>Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)</li><li>Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li></ul>
	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) neřeší žádnou z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, přístřešky a/nebo čekárny zastávek, lavičky, osvětlení, informační tabule.	0	
aktivita Cyklodoprava			
Výše způsobilých výdajů  Výše způsobilých výdajů se bude hodnotit ke dni ukončení Kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti na MAS.	Výše celkových způsobilých výdajů je max. 1 200 000 Kč /1 km realizované cyklostezky.	5	<ul style="list-style-type: none"><li>Žádost o podporu</li></ul>
	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 200 000 Kč /1 km cyklostezky.	0	
Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy z komunikací  Týká se cyklodopravy: C8a,b, C9a,b, C10a,b.	Projekt přispěje ke svedení cyklodopravy ze silnice III. a vyšší třídy a/nebo místních komunikací.	10	<ul style="list-style-type: none"><li>Žádost o podporu</li><li>Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)</li></ul>
	Projekt nepřispívá ke svedení cyklodopravy z pozemní komunikace.	0	
Realizace projektu řeší napojení cyklostezky nebo jízdních pruhů pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty	Realizací projektu dojde k propojení dvou stávajících komunikací pro cyklisty.	10	<ul style="list-style-type: none"><li>Žádost o podporu</li><li>Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)</li></ul>
	Realizací projektu dojde k napojení cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty z jedné strany cyklostezky/cyklotrasy.	5	
	Projekt neřeší napojení	0	





	cyklostezky/cyklotrasy na stávající komunikaci pro cyklisty.		
Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém je budova mateřské/základní školy.	Projekt (či jeho část) je realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	10	<ul style="list-style-type: none"><li>Žádost o podporu</li><li>Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)</li></ul>
Základní/mateřská škola musí být ke dni podání Žádosti o podporu v provozu.	Projekt (či jeho část) není realizován na katastrálním území, ve kterém se nachází budova mateřské a/nebo základní školy.	0	
aktivita Bezpečnost dopravy			
Výše způsobilých výdajů	Výše způsobilých výdajů je max. 1 000 000 Kč.	5	<ul style="list-style-type: none"><li>Žádost o podporu</li></ul>
Výše způsobilých výdajů se bude hodnotit ke dni ukončení Kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti na MAS.	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 000 000 Kč.	0	
Komunikace pro pěší	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace a/nebo řeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících a/nebo veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	10	<ul style="list-style-type: none"><li>Žádost o podporu</li><li>Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)</li></ul>
	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace ani neřeší zbudování přechodů/míst pro přecházení případně zvýšení zabezpečení stávajících ani veřejné osvětlení komunikace pro pěší.	0	
Projekt (či jeho část) je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, pošty, kulturního domu, knihovny, zdravotního střediska, domova pro seniory, domova s pečovatelskou službou, hřiště/sportoviště, stravovacího zařízení	Projekt je realizován max. 100 m od některé z uvedených staveb.	10	<ul style="list-style-type: none"><li>Žádost o podporu</li><li>Studie proveditelnost (kapitola Podrobný popis projektu)</li></ul>
	Projekt je realizován více jak 100 m, ale max. 200 m od některé z uvedených staveb.	5	
	Metry se zaokrouhlují na celá čísla dle	Projekt je realizován od více jak 200 m od některé z uvedených staveb.	





matematických pravidel.			
Bezbariérovost	Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště a/nebo řeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	10	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žádost o podporu</li><li>• Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu, příp. Technické a technologické řešení projektu)</li></ul>
	Projekt neřeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy, příp. zbudování bezbariérového nástupiště ani neřeší bezbariérový přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.	0	
<b>aktivita Cyklodoprava</b> Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30			
<b>aktivita Bezpečnost dopravy</b> Max. počet bodů: 60 Min. počet bodů: 30			